

Memorial Descritivo

Objeto: Pavimentação Rígida de concreto, Construção de guias e sarjetas, Sinalização Viária Horizontal e Vertical.

Local: Rua projetada A, prolongamento da Avenida Benedito Gonçalves de Oliveira, Vila Malzoni

Município: Motuca-SP

Administração: João Ricardo Fascineli

Nº Proposta SICONV: 18891/2017

Data Base: Fevereiro/2018- Tabela Sinapi com Desoneração

BDI Adotado (com desoneração): 28,32%

O presente memorial descritivo e especificação tem por objetivo orientar o construtor a determinar os serviços a serem executados nas Obras de Infra-Estrutura Urbana Pavimentação Rígida de Concreto, Construção de Guias e Sarjetas e Sinalização Viária Horizontal e Vertical de acordo com os projetos aprovado pela Gerência Executiva de Governo da Caixa Econômica Federal – Ribeirão Preto/SP.

Onde estas especificações forem omissas, observar-se-ão as Normas Técnicas Vigentes do DER – SP., as Especificações Técnicas: ET-P00/051, ET-P00/032, ET-P00/027, ET-Q0/001.

1. Serviços Preliminares:

- Deverá ser instalado um canteiro de obra
- Deverá ser instalada a placa de obra de acordo com a norma da caixa federal.
- A empresa deverá ter o responsável técnico pela execução da obra, com o fornecimento da ART recolhida.
- Em todos os locais onde estiverem sendo executados os serviços, deverão ser permanentemente sinalizados, com o objetivo de proporcionar segurança para a execução da obra será realizada sinalização provisória, inclusive desvio de tráfego se necessário for, sendo que a Contratada deverá apresentar o plano de sinalização, de acordo com as etapas de execução da obra por trechos. Para garantir a correta aplicação das normas de segurança da obra deverão ser adotadas todas as diretrizes a serem definidas pela Prefeitura Municipal. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem a implantação prévia da sinalização de segurança, devendo ser rigorosamente observada a sua manutenção enquanto perdurarem as condições de obra que o justifiquem. Recomenda-se especial atenção na manutenção da sinalização horizontal e vertical nos locais de desvio de tráfego.
- A limpeza preliminar do terreno consiste na operação de remoção total de material vegetal e de camada de solo orgânico e deverá ser executada de forma a deixar completamente livre não só toda a área da obra, bem como também os caminhos necessários ao transporte de materiais, de acordo com o projeto.

- As escavações deverão ser executadas mecanicamente na largura, comprimento e profundidade definida em projeto e conferida no local.
- A carga e descarga do material (solo) retirado que não será usado deverá ser transportado numa distancia de aproximadamente 1,0 Km.
- Deverá ser apresentado o demonstrativo do BDI adotado.
- A obra deverá ser entregue dentro do prazo de **120 dias**.
- O serviço será medido e pago por metro linear (m) de guia e sarjeta executada, pavimento rígido de concreto e sinalização.
- A obra deverá permanecer constantemente limpa.

1) Guias e Sarjetas Extrusadas

Instalação de Canteiro de Obra:

O canteiro de obra deverá ser instalado próximo ao local de execução da obra, onde deverão ser acondicionados equipamentos e materiais utilizados durante a obra.

Placa de Obra:

Deverá ser instalada a placa de obra padrão, de acordo com o convênio firmado, em local visível e próximo a obra.

Locação da Obra:

A obra deverá ser devidamente locada, alinhada e nivelada, conforme projeto, utilizando-se equipamentos apropriados e pontalotes de madeira, espaçados a cada 20 metros.

Guia e Sarjetas

Serviços Preliminares:

A limpeza e preparo da área deverá ser executada a raspagem superficial do terreno para a retirada da vegetação rasteira de forma a deixar completamente livre, não só toda a área da obra, bem como também os caminhos necessários ao transporte de materiais.

Locação da obra por meio de serviços manual com mangueira de nível e estaca, ou serviço topográfico para alinhamento e nivelamento.

Execução de Guia e Sarjeta:

A construção de guias e sarjetas extrusadas de concreto, consistirá nos seguintes serviços: preparo do terreno, alinhamento e nivelamento da superfície, e execução de guias e sarjetas.

A terraplanagem do terreno de fundação das guias e sarjetas abrangerá uma faixa onde se processará o serviço de corte, carga, transporte, descarga e aterros indispensáveis, assim como, substituição dos materiais instáveis por material apropriado. Nos aterros, os solos a serem utilizados, deverão ter características uniformes e possuírem boas qualidades, não sendo admitido a utilização de solo turfoso ou com resíduos de matéria orgânica e impurezas.

O local onde será executada as guias, deverá ser mecanicamente compactado com equipamento apropriado, para em seguida a locação, nivelamento de acordo com o projeto e orientação de técnicos da prefeitura, para proceder o alinhamento e execução das referidas guias e sarjetas.

A execução da guia e sarjeta tipo extrusada “in loco” será moldada com máquina extrusora perfil contínuo de acordo com o padrão da Prefeitura Municipal de Motuca. O concreto a ser usado com pedrisco, deverá ter um consumo mínimo de 250 kg de cimento por metro cúbico de concreto e apresentar plasticidade e umidade tais que após ser processado na extrusora, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou nichos. Para a cura do concreto será utilizado o método da irrigação ou aspersão de água em intervalos freqüentes. O alinhamento deverá apresentar perfeita concordância com as modificações de direção e curvas. O rebaixamento das guias deverá ser executado antes da cura do concreto para permitir um bom acabamento.

A faixa de no mínimo 50 cm contigua à ante face das guias, será aterrada e compactada com material de boa qualidade.

Deverá ser previstos rebaixamentos do meio fio, conforme indicação da fiscalização em conformidade com a **NBR 9050**, prevendo a execução de rampas de acessibilidade por ocasião da construção futura do passeio público.

2) Pavimentação Rígido de Concreto

Raspagem mecânica superficial do terreno:

O local onde será executada a obra, deverá receber uma raspagem mecânica superficial, afim de retirar toda impureza e possíveis materiais que possam prejudicar a execução do pavimento, além da regularização do piso.

Escavação e carga mecânica:

O local onde será executado o pavimento, deverá ser escavado mecanicamente, utilizando equipamento adequado, afim de retirar todo material impróprio para execução de subleito.

Regularização, melhoria e compactação de subleito:

Após a escavação, o local deverá ser regularizado, corrigindo possíveis imperfeições, posteriormente deverá ser devidamente compactado, utilizando equipamento adequado para este fim, até que atinja grau de compactação compatível com o pavimento. Esta camada deverá uma espessura mínima de aproximadamente 20 centímetros.

Base:

A base deverá receber uma camada de brita graduada, com espessura de 2 centímetros, distribuída uniformemente e novamente compactada.

Aplicação Armadura:

Serão utilizadas telas de aço soldadas nervuradas Aço CA60, Q159, compostas por painel medindo 6,00x2,45 metros, dispostas a 6 centímetros da base.

Aplicação do concreto:

Deverá se montada as formas em tábuas de madeira de 12 cm de espessura, formando quadro de 11,70 x 9,40 m. Após a disposição correta das armaduras, em tela soldadas nervuradas aço CA 60, Q159 em painel de 6,00 x 2,45m, apoiada sobre espaçadores treliçados $h = 6$ cm, e a colocação em conformidade com o projeto das barras de transferência $\varnothing 16$ mm, comprimento 50 cm e espaçamentos de 30 cm, deverá ser aplicado o concreto fck 20 MPa, uniformemente distribuído, em quadro alternado sobre a base compactada, com espessura mínima de 12 centímetros, devidamente adensado e desempenado mecanicamente. Após o processo de maturação do concreto deverá ser previsto juntas de dilatação conforme

projeto. E posteriormente, após 21 a 28 dias, deverá ser liberado o tráfego normalmente.

3 – Serviços Complementares: Sinalização Viária Horizontal e Vertical

– Horizontal (faixas descontinua)

A sinalização tem como objetivo estabelecer as características e condições mínimas para a execução viária horizontal com tinta a base de resinas acrílicas emulsionadas em água, para a demarcação de separação de sentido de tráfego no pavimento indicado no projeto.

Serão pintadas listras descontinua, ao longo do eixo do pavimento, e a critério da fiscalização, no eixo central do pavimento, para servirem de demarcação de separação do sentido de tráfego e proporcionarem mais segurança ao tráfego.

A pintura será executada com equipamentos mecanizados, seguindo a norma do DNER. As tintas para a marcação do pavimento deverão ser na cor amarela

A aplicação deverá ser feita sobre a superfície limpa e seca, livres de óleo ou quaisquer outros elementos que prejudiquem a aderência da tinta, por meio de equipamento mecânico, e com garantia de 12 meses.

Serão exigidos dos produtos utilizados – tintas ou massas termoplásticas as seguintes qualidades: cores inalteráveis, aderência, secagem rápida, resistências às intempéries (água e calor), resistência à abrasão, flexibilidade e baixa retração.

Processo de demarcação será utilizado o processo a frio, com tinta à base de borracha clorada, na cor amarela, do tipo Supercril ou similar e espessura mínima será de 0,5 mm.

– Vertical (placa de pare, placa sentido de tráfego)

Deverá ser instalada placa de pare, placa sentido de tráfego nos locais em projeto aprovado pela Gerência Executiva de Governo da Caixa Econômica Federal – Ribeirão Preto/SP.

Edmundo Domingos da Hora
Engº Civil CREA (SP) 0601061826
Diretor de Obras e Serviços