

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra : Recapeamento Asfáltico com/CBUQ em Vias Públicas do Município

Local : Ruas e Avenida no perímetro urbano descrita abaixo

Município: Motuca – SP.

Proprietário: Prefeitura Municipal de Motuca

Administração: João Ricardo Fascineli

Proposta nº SICONV: **10926/2016**

Processo nº: **1030.240-08**

Contrato de Repasse: **829813/2016**

Gestor: **MCidades**

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos de materiais que farão parte das **obras de Recapeamento Asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ), com espessura de 3 cm acabado, em ruas e avenida existente no município de Motuca-SP descrita abaixo:**

1. Rua Romildo de Siqueira Lins, trecho iniciando na Estrada Municipal com uma distancia de 200,00 metros na Rua Romildo de Siqueira Lins;
2. Rua Raphael Vanzan, trecho entre a Avenida Primo Vanzan e Avenida Luiz Leonardo Leite;
3. Rua São Sebastião, trecho entre a Rua Adolpho Thomaz de Aquino e a Rua São Francisco;
4. Rua São Luiz, trecho entre a Rua Santo Antonio e a Rua São João;
5. Rua São Luiz, trecho iniciando na Rua Adolpho Thomaz de Aquino com uma distancia de 115,90 metros na Rua São Luiz;
6. Rua São Luiz, trecho entre a Rua São Sebastião e a Rua São João;
7. Rua Adolpho Thomaz de Aquino, trecho entre a Rua Santo Antonio e a Avenida Alcindo Baptista Alves;
8. Rua Benedito Rusque Camargo, trecho entre a Avenida Victor Rocha Leite e Avenida Benedito Gonçalves de Oliveira;
9. Avenida Alcindo Baptista Alves, trecho entre a Rua Raphael Vanzan e Rua Paulino Vaz de Lima;
10. Rua Santo Antonio, trecho entre a Rua São Francisco e Rua São Pedro.

1 – Disposições Gerais:-

- 1.1 – Deverá ser instalada a placa da obra metálica ou lona de PVC, de identificação da obra, nas dimensões e padrões as serem fornecidos especificação fornecidos pela Caixa Economica Federal.
- 1.2 - A obra a ser construída seguirá rigorosamente as especificações, medidas, detalhes e serviços descritos no roteiro básico e projetos.
- 1.3 – A mão de obra a empregar-se será de primeira qualidade e de acabamento esmerado.
- 1.4 - Competirá à empreiteira fornecer todo o ferramental, instalações provisórias, maquinaria e aparelhamento adequado a mais perfeita execução dos serviços contratados.
- 1.5 - Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios e boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Brasileiras.
- 1.6 - Deverá ser recolhida a ART de execução da obra.

- 1.7 - Deverá ser apresentado a Composição Analítica do BDI.
- 1.8 – Deverá ser apresentada a Guia de Recolhimento da Contribuição Sindical quitada.
- 1.9 – O prazo de entrega da obra é de **30** dias.

2 – Descrições dos Serviços a executar (especificações técnicas) – CBUQ:

2.1 – Correção e Deformações:

Inicialmente deverão ser corrigidas todas as deformações plásticas existentes sobre o pavimento existente. Nos locais onde forem constatadas trincas, panelas, afundamentos em trilha de roda, buracos e outras imperfeições, deverão ser regularizados com material agregado. Estes serviços deverão ser executados as expensas da Prefeitura Municipal de Motuca.

2.2 – Limpeza:

Deverão ser removidos os materiais argilosos e vegetais em toda a superfície a serem recapada com capa asfáltica. A superfície deverá ser varrida e lavada de forma que todos os detritos sejam retirados, possibilitando que a superfície fique limpa e isenta de pó. A varredura poderá ser procedida através de vassoura mecânica ou equipamento similar, enquanto que a lavagem deverá ser efetuada por meio de caminhão pipa equipada de mangueira d'água de alta pressão.

2.3 – Pintura de ligação sobre o pavimento existente:

a) a pintura de ligação consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do pavimento existente, previamente limpo.

b) para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidos, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C ou em dias de chuva.

c) o controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecidos da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado. O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 1,00 l/m² de ligante.

2.4 – Camada de Rolamento em CBUQ:

O concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro - acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a

pré – conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 3 (três) centímetros compactado.

A camada de rolamento consiste na aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), com uma espessura constante mínima compactada de 3 (três) cm, por meio de vibro – acabadora, sobre o pavimento existente em toda a pista de rolamento dos veículos.

Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso autopropeido, rolo de pneus e vibro – acabadora.

A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina.

A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica com vibro – acabadora. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo autopropeido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

2.5 – Sinalização Horizontal Não Mecanizada (Faixa de Pedestres):

De acordo com a planta de sinalização das faixas de segurança que serão executadas em locais indicados no projeto anexo, e que consiste na execução de faixas que tem a função de definir e orientar os pedestres, ordenando-os e orientando os locais de travessia da pista.

A faixa de segurança será executada com faixa de 0,30 m de largura por 2,00 m de comprimento, com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica.

A sinalização deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado.

Disposições gerais:

Com o objetivo de proporcionar segurança para a execução da obra deverá ser realizada a sinalização provisória, inclusive desvio de tráfego, sendo que a contratada deverá apresentar o plano de sinalização, de acordo com as etapas de execução da obra por trechos. Para garantir a correta aplicação das normas de segurança da obra deverão ser adotadas todas as diretrizes a serem definidas pela Prefeitura Municipal. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem a implantação prévia da sinalização de segurança, devendo ser rigorosamente observada a sua manutenção enquanto perdurarem as condições de obra que o justifiquem. Recomenda-se especial atenção na manutenção da sinalização horizontal e vertical nos locais de desvio de tráfego quando for necessário.

EDMUNDO DOMINGOS DA HORA
ENG.CIVIL – CREA 0601061826
DIRETOR DE OBRAS E SERVIÇOS