

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Recapeamento Asfáltico com CBUQ

Local: Rua São Pedro e Avenida Benedito Gonçalves de Oliveira

Município: Motuca – SP.

Propriedade: Prefeitura Municipal de Motuca

Administração: João Ricardo Fascineli

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos de materiais que farão parte das **obras de Recapeamento Asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ), com espessura de 3 cm acabado, em rua e avenida existente no município de Motuca-SP.**

1 – Responsabilidade Técnica:

As obras deverão ser executadas por empresa com comprovada qualificação para a execução de tais serviços, sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado, acompanhadas da respectiva ART Anotação de Responsabilidade Técnica do CREA (SP) de execução. A fiscalização será efetuada pelo Responsável Técnico da Prefeitura Municipal de Motuca e órgãos conveniados.

Prazo de entrega da obra: **15 dias**

2 – Placa da Obra:

Deverá ser instalada a placa da obra metálica ou lona de PVC, de identificação da obra, nas dimensões e padrões as serem fornecidos pela Casa Civil – Subsecretaria de Relacionamento com Municípios.

3 – Descrições dos Serviços a executar (especificações técnicas) – CBUQ:

3.1 – Correção e Deformações:

Inicialmente deverão ser corrigidas todas as deformações plásticas existentes sobre o pavimento existente. Nos locais onde forem constatadas trincas, panelas, afundamentos em trilha de roda, buracos e outras imperfeições, deverão ser regularizados com material agregado. Estes serviços deverão ser executados as expensas da Prefeitura Municipal de Motuca.

3.2 – Limpeza:

Deverão ser removidos os materiais argilosos e vegetais em toda a superfície a serem recapeada com capa asfáltica. A superfície deverá ser varrida e lavada de forma que todos os detritos sejam retirados, possibilitando que a superfície fique limpa e isenta de pó. A varredura poderá ser procedida através de vassoura mecânica ou equipamento similar, enquanto que a lavagem deverá ser efetuada por meio de caminhão pipa equipada de mangueira d'água de alta pressão.

3.3 – Pintura de ligação sobre o pavimento existente:

a) a pintura de ligação consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do pavimento existente, previamente limpo.

b) para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidos, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10° C ou em dias de chuva.

c) o controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecidos da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado. O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 1,00 l/m² de ligante.

3.4 – Camada de Rolamento em CBUQ:

O concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro - acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré - conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 3 (três) centímetros compactado.

A camada de rolamento consiste na aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), com uma espessura constante mínima compactada de 3 (três) cm, por meio de vibro – acabadora, sobre o pavimento existente em toda a pista de rolamento dos veículos.

Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso autopropelido, rolo de pneus e vibro – acabadora.

A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina.

A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica com vibro – acabadora. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

Disposições gerais:

Com o objetivo de proporcionar segurança para a execução da obra deverá ser realizada a sinalização provisória, inclusive desvio de tráfego, sendo que a contratada deverá apresentar o plano de sinalização, de acordo com as etapas de execução da obra por trechos. Para garantir a correta aplicação das normas de segurança da obra deverão ser adotadas todas as diretrizes a serem definidas pela Prefeitura Municipal. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem a implantação prévia da sinalização de segurança, devendo ser rigorosamente observada a sua manutenção enquanto perdurarem as condições de obra que o justifiquem. Recomenda-se especial atenção na manutenção da sinalização horizontal e vertical nos locais de desvio de tráfego quando for necessário.

Serão de responsabilidade da empresa vencedora da licitação os ensaios que comprovem a composição requerida do CBUQ e submetê-los à apreciação da fiscalização da Prefeitura Municipal de Motuca.

Edmundo Domingos da Hora – Engº Civil
CREA (SP) 0601061826
Diretor de Obras e Serviços